

HIP:		VP:		WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz	
Projektant: Ing. Pavla Jirků <i>Jirků</i>		Kontroloval: Josef Šedivý <i>Šedivý</i>			
Stavebník: Obec Lásenice Obec: Lásenice Stavba: Chodník podél silnice II/149 v Lásenici				Č. zakázky: 1173 Datum: 06/2024 Formát: Měřítko: Stupeň: DUSP	Paré č.:
Příloha: Průvodní a Souhrnná technická zpráva				Číslo arch.: 06/23	

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby,

„Chodník podél silnice II/149 v Lásenici“

b) místo stavby (kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná),

k.ú. Lásenice (679160). Jedná se o novostavbu jednostranného chodníku podél silnice II/149 směrem na Číměř.

c) předmět dokumentace.

Jedná se o dokumentaci pro stavební a územní řízení, pro stavbu trvalou.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) jméno, příjmení a adresa bydliště (fyzická osoba) nebo

b) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo

c) obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba).

Obec Lásenice, Lásenice 11, 378 01 Lásenice

IČO: 00246972

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba),

WAY project s.r.o., Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II

IČO: 63906601

Certifikace: ČSN EN ISO 9001:2009 na projektovou a inženýrskou činnost

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Ing. Lubomír Hlom, 0100069, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace.

Ing. Lubomír Hlom, 0100069, dopravní stavby – objekty pozemních komunikací

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.

Stavba obsahuje stavební objekty:

Objekty pozemních komunikací:

SO 101 - Chodník

Vodohospodářské objekty:

SO 301 - Dešťová kanalizace

A.3 Seznam vstupních podkladů

Vyjádření správců podzemních vedení byla pořízena v březnu až květnu roku 2023 a v dubnu 2024.

Jako mapový podklad bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření zaměřené firmou **WAY** project s.r.o, katastrální mapy a silniční mapy.

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba se nachází podél silnice II/149 vpravo směrem na Číměř, v zastavěném území.

- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba je v souladu s územním plánem Obce Lásenice. Území, využitě pro stavbu, je na ploše dopravní infrastruktury.

- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Geologická, geomorfologická ani hydrogeologická charakteristika nebyla zjišťována.

- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.), souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby, doporučení pro geotechnický a geodetický monitoring,

Byly zajištěny vyjádření od správců inženýrských sítí k existenci podzemních a nadzemních vedení v zájmovém území. V prostoru stavby nebo v její blízkosti se podle zjištění nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení:

- jednotná kanalizace ve správě Obce Lásenice,
- dešťová kanalizace ve správě Obce Lásenice,
- vodovod ve správě ČEVAK a.s., České Budějovice,
- vodovod ve správě Obce Lásenice,
- podzemní napájecí a ovládací kabely ve správě Obce Lásenice,
- podzemní silové kabely NN ve správě EG.D a.s., Brno,
- nadzemní silové kabely NN ve správě EG.D a.s., Brno,
- zrušené kabely NN (dle EG.D a.s., Brno),
- metalický sdělovací kabel ve správě CETIN a.s., Praha,
- sdělovací kabely nezaměřený ve správě CETIN a.s., PRAHA,
- nadzemní sdělovací kabely ve správě CETIN a.s., PRAHA,
- nadzemní silové kabely VO ve správě Obce Lásenice (nejsou z důvodu neznámé polohy zakresleny),

Jako mapový podklad bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření zajištěné firmou **WAY** project s.r.o.

- e) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod. (rozsah dotčení, podmínky pro zásah, způsob ochrany nebo úprav, vliv na stavebně-technické řešení stavby),

Stavba se nachází mimo výše uvedené rezervace, zóny a území. V místě stavby se nacházejí ochranná pásma stávajících vedení inženýrských sítí.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.

Jiná další ochranná a bezpečnostní pásma nebyla zjištěna.

- f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
Existence poddolovaného území ani existence záplavového území v zájmové oblasti nebyla zjištěna.
- g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. V průběhu realizace stavby může dojít ke zvýšení hluku a prašnosti. Zvláštní ochrana okolí stavby není navržena. Pozemky dotčené dočasným zábořem budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Odtokové poměry v řešeném území navržené stavby se vlivem realizované stavby částečně upraví. V současnosti jsou dešťové vody ze zpevněných ploch pozemní komunikace sváděny přes nezpevněné krajnice do přilehlých příkopů. Odtokové poměry jsou upraveny pouze v místech, kde je stávající vozovka příčně sklopena k obrubě navrženého chodníku. V těchto místech jsou navržena nová odvodňovací zařízení – uliční vpusti. Odvodňovací zařízení jsou pomocí nových potrubí zaústěna do stávající jednotné a nové dešťové kanalizace. Část nových zpevněných ploch chodníků je odvodňována přes mezery mezi obrubami na přilehlý travnatý terén, kde se předpokládá jejich vsakování. Částečně se předpokládá vsakování dešťových vod přes dlážděné kryty chodníků.

- h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,
Asanace ani demolice se nepředpokládají. Kácení dřevin (vzrostlých stromů) se navrhuje. Odstraní se 2 vzrostlé stromy – javor prům. 40cm a akát prům. 60cm. Náhradní výsadba je navržena, respektuje polohu stávajících podzemních vedení a rozhledové poměry.
- i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba zasahuje do pozemků s ochranou ZPF dočasným zábořem. Jedná se o části parcel 58/4, 67, 66, 60, 1095/6, 1096/3, 1096/2, 1100/2, 1098/5,

1072/2, 1072/1, 592/4 (v místě podvrtu), 589/1 (i trvalý). Některé části těchto pozemků však již neplní funkci ZPF, protože jsou součástí stávajících zpevněných ploch.

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění lesa.

- j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě),

Novostavba chodníku je řešena podél stávající silnice II/149. Na začátku úseku navazuje na stávající chodník. Chodník je veden až na konec obce k poslednímu vjezdu. V km 0,22200 je zřízeno místo pro přecházení pro návaznost pěší trasy k hřišti. Navržený chodník splňuje bezbariérové požadavky dle vyhl. 398/2009 Sb. V rámci napojení na technickou infrastrukturu je navrženo zaústění odvodňovacích objektů do stávající jednotné a dešťové kanalizace.

- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
Současně se stavbou bude nutno přeložit sloup s nadzemním sdělovacím vedením.
- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:

Stavba se nachází v k.ú. Lásenice na těchto pozemcích:

1565/1, 1529, 58/4, st10/1, st9, 67, 66, st7, 60, 1541/1, 1101/1, 1101/5, 1095/6, 1096/3, 1096/2, 1100/2, 1098/5, 1098/14, 1098/9, 1098/7, 1098/4, 1072/2, 1072/1, st115, 589/1, 591/1, 592/4, 676/4.

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Vznikne nové ochranné pásmo dešťové kanalizace, které zasahuje do pozemků dotčených stavbou kanalizace: 1565/1, 1529, st.9, 591/1, 676/4, 592/4. Dále zasahuje do pozemků č. 58/4, 10/1, 67, 66, st.7, 60, 1541/1. Všechny uvedené pozemky jsou součástí k.ú. Lásenice. Bezpečnostní pásmo není navrženo.

- n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,
Požadavky na monitoring ani sledování přetvoření nejsou stanoveny.
- o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
Stavba je řešena zejména podél stávající silnice II/149 a navazuje na přilehlé místní komunikace.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o novostavbu chodníku a dešťové kanalizace.

b) účel užívání stavby,

Chodníky jsou navrženy pro bezpečný a pohodlný pohyb pěších. Dešťová kanalizace je navržena pro odvádění dešťových vod.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Výjimky ani úlevová řešení nebyla uplatněna.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Projektová dokumentace respektuje písemná vyjádření a technické podmínky všech dotčených orgánů a správců technické infrastruktury.

K připomínkám Policie ČR:

Ad1) Stavební úprava křižovatek nebyla předmětem projektové dokumentace. Rozhledy v křižovatkách jsou stávající a vyhovují dle ČSN 73 6102 ed.2. Stejně tak i sjezdy k sousedním nemovitostem.

Ad2) Veřejné osvětlení nebylo součástí PD. Je plánována kabeláž nadzemního vedení NN a při té příležitosti bude řešeno nové veřejné osvětlení.

Ad3) V roce 2023 byla zpracována studie řešení zmíněné plochy před Jednotou, území bude řešeno v budoucnu s rekonstrukcí průtahu. Toto je však akce ŘSD nikoli Obce Lásenice.

Ad4) Úprava křižovatky nebyla předmětem projektové dokumentace.

Ad5) Délku sníženého obrubníku v kombinaci s varovným pásem u sdružených sjezdů (3 x garáž + sjezd) nelze jinak pro zachování funkce garáží a sjezdů technicky vyřešit.

K vyjádření Správy a údržby silnic:

V km cca 0,43700 stávající sjezdy zasahují do vozovky, proto byl směrový oblouk upraven včetně rozšíření v oblouku. Šířka komunikace 5,50m vyhovuje pro kategoriální šířku obousměrné komunikace.

Podmínky DOSS a správců technické infrastruktury jsou uvedeny v jejich vyjádřeních v dokladové části PD. Podmínky týkající se zpracování PD jsou **splněny**. Ostatní podmínky budou splněny investorem před začátkem řízení o společném povolení stavby nebo budou splněny vybraným zhotovitelem před začátkem realizace stavby.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Stavba chodníku je řešena podél silnice II/149 vpravo ve směru staničení a je tvořena jednou osou o třech větvích. Prostorové uspořádání se zachovává, komunikace je dvoupruhová obousměrná směrově nerozdělená komunikace o základní šířce jízdních pruhů 2,75m. Návrhová rychlost je 50 km/h.

SO 101 – Chodník

Chodník začíná větví „10“ napojením na stávající chodník, který je přiveden od silnice I/34. Vzhledem ke snížené niveletě přilehlých pozemků bude v úseku km 0,03610 – 0,12174 vybudováno nové oplocení s podezdívkou. Větev „10“ končí místem pro přecházení přes místní komunikaci. Délka stavební úpravy „větvě 10“ je 156,30m.

Za místem pro přecházení začíná větev „20“ od km 0,16163 do km 0,19593, kde navazuje další místo pro přecházení přes místní komunikaci. Délka stavební úpravy „větvě 20“ je 34,30m. Chodník začíná v základní šířce 2.0 m, dále pak pokračuje na žádost objednatele v šířce 1.70 m

Větev „30“ začíná v km 0,20273. V km 0,22200 je navrženo místo pro přecházení přes silnice II/149 z důvodu návaznosti pěší komunikace k hřišti. Chodník dále pokračuje podél silnice II/149 do km 0,54670 k poslednímu vjezdu. Délka stavební úpravy větvě „30“ je 343,97m.

Chodník pro pěší je navržen na žádost objednatele v šířce 1.70 m. V lokálních místech je chodník zúžen na šířku 1.5 m z důvodu stávající zástavby a stávajícího svažitého terénu. Chodník je od vozovky oddělen silničními obrubníky se základním převýšením 0.12 m nad povrchem vozovky. Na vozovce je podél silničních obrubníků navržena povrchová úprava o šířce 0.25 m. Na vnější straně je chodník lemován parkovými obrubníky, betonovými palisádami, příp. podezdívkou oplocení. Parkové obrubníky (palisády) jsou v případě jejich funkce vodící linie navrženy s převýšením 0.07 m nad povrchem chodníku. Na parkové obrubníky dále navazují terénní úpravy s ohumusováním a osetím travou. Ve vyznačených místech budou parkové obrubníky osazeny s mezerami šířky 0,1 m po 1 m z důvodu odvodnění chodníku na přilehlý terén.

Podle sčítání dopravy z roku 2020 je intenzita dopravy na silnici II/149 1024 voz/den.

SO 301 – Dešťová kanalizace

Jsou navrženy tři sběrače dešťové kanalizace - Sběrač A1 o celkové délce 170.0 m, Sběrač A2 o celkové délce 34.40 m a Sběrač A3 o celkové délce 109.0 m.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok je stanoveno Zákonem 274/2001, §23 takto:

- pro potrubí do DN 500 1,5 m od vnějšího líce potrubí oboustranně
- pro potrubí nad DN 500 2,5 m
- u potrubí nad DN 200, uloženým v hloubce větší než 2,5 m pod UT se vzdálenosti od vnějšího líce zvětšují o 1 m.

Vzniknou ochranná pásma nových sběračů dešťové kanalizace. Žádné nové technologie, zařízení a chráněná území nejsou navrženy.

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,
Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů.
- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Množství odpadů vzniklých při realizaci stavby je uvedeno v příloze F.1 Odpadové hospodářství. Dokončená stavba nebude klást nároky na spotřebu hmot a energií, nebude vytvářet odpady. Emise z předpokládané automobilové dopravy nejsou samostatně vykázány.

Povrchy chodníků jsou navrženy ze zámkové dlažby v příčném sklonu 2.00%, podkladní vrstvy jsou propustné, je tedy umožněno vsakování cca 40% dešťové vody. Přebytečná voda je vedena na okraj vozovky nebo opačným sklonem chodníku na přilehlý terén. V úsecích, kde je vozovka vyklopena směrem ke zvýšenému chodníku, jsou navržena nová odvodňovací zařízení – liniové obrubníkové odvodnění a uliční vpusti. Odvodňovací zařízení jsou zaústěna do potrubí jednotných a dešťových kanalizací.

- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, předpokládaná doba realizace,

Realizace stavby se uvažuje předběžně v roce 2025. Členění stavby na etapy se nevylučuje. Při rozdělení stavby na etapy je třeba brát zřetel na funkčnost oddělených celků.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá. Stavba bude předána do užívání po jejím úplném dokončení a kolaudaci jako celek. Předání stavby po částech se nevylučuje.

- k) orientační náklady stavby.

Orientační náklady na stavbu budou vyčísleny v dalším stupni PD po vypracování soupisu prací.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Uspořádání vozovky a zpevněných ploch vychází ze stávající polohy pozemních komunikací a polohy okolních nemovitostí v řešené lokalitě.

- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení,

Na architektonické řešení nebyly kladeny zvláštní nároky. Budou použity materiály v jejich přirozených odstínech (obalované směsi, beton).

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících,

že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

SO 101 Chodník:

Stavba chodníku je řešena podél silnice II/149 vpravo ve směru staničení a je tvořena jednou osou o třech větvích. Prostorové uspořádání se zachovává, komunikace je dvoupruhová obousměrná směrově nerozdělená komunikace o základní šířce jízdních pruhů 2,75m. Návrhová rychlost je 50 km/h.

Chodník začíná větví „10“ napojením na stávající chodník, který je přiveden od silnice I/34. ZÚ větve „10“ je v km 0,00000, končí v km 0,15630. Délka stavební úpravy „větve 10“ je 156,30m.

ZÚ větve „20“ je v km 0,16163, končí v km 0,19593. Délka stavební úpravy „větve 20“ je 34,30m.

Větev „30“ začíná v km 0,20273. V km 0,22200 je navrženo místo pro přecházení přes silnice II/149 z důvodu návaznosti pěší komunikace k hřišti. Chodník dále pokračuje podél silnice II/149 do km 0,54670 k poslednímu vjezdu. Délka stavební úpravy větve „30“ je 343,97m.

Mezi jednotlivými větvemi jsou navržena místa pro přecházení.

Chodník pro pěší je navržen o základní šířce 2.0 m, dále pak pokračuje na žádost objednatele v šířce 1.70 m. V lokálních místech je chodník zúžen na šířku 1.5 m z důvodu stávající zástavby a stávajícího svažitého terénu. Chodník je od vozovky oddělen silničními obrubníky se základním převýšením 0.12 m nad povrchem vozovky. Na vozovce je podél silničních obrubníků navržena povrchová úprava o šířce 0.25 m. Na vnější straně je chodník lemován parkovými obrubníky, betonovými palisádami, příp. podezdívkou oplocení. Parkové obrubníky (palisády) jsou v případě jejich funkce vodící linie navrženy s převýšením 0.06 m nad povrchem chodníku. Na parkové obrubníky dále navazují terénní úpravy s ohumusováním a osetím travou. Ve vyznačených místech budou parkové obrubníky osazeny s mezerami šířky 0,1 m po 1 m z důvodu odvodnění chodníku na přilehlý terén.

Konstrukce chodníku je odvozena od konstrukce dle TP 170, konstrukce D2-D-1-CH-PIII vyhovuje pro chodník a návrhovou úroveň porušení vozovky D1. S ohledem na pojezd vozidel zimní údržby je podkladní vrstva chodníku ŠD navržena o min. tl. 200 mm. Ve vyznačených sjezdech bude konstrukce chodníku zesílena dle TP 170 konstrukce D1-D-1-VI-PIII.

V rámci SO 101 je navrženo rozšíření konstrukce stávající vozovky a výsrava vozovky po pokládce přípojek odvodňovacích zařízení. Tyto úpravy vozovky jsou navrženy v souladu s TP 146.

SO 301 Dešťová kanalizace:

V rámci novostavby chodníku podél silnice II/149 v Lásenici se navrhuje novostavba sběračů dešťové kanalizace. Jsou navrženy tři sběrače dešťové kanalizace - Sběrač A1 o celkové délce 170.0 m, Sběrač A2 o celkové délce 34.40 m a Sběrač A3 o celkové délce 109.0 m. Chodník je navržen po pravé straně vozovky silnice II/149 (ve směru na Číměř) na úkor

stávajícího silničního příkopu a přilehlých travnatých pásů. Silniční příkop doposud sloužil pro odvádění dešťových vod z vozovky a okolních pozemků. S ohledem na funkci stávajícího silničního příkopu také pro odvodnění silniční pláň, byly pro dešťovou kanalizaci použity trouby s perforací 220°. Sběrače A1 a A3 jsou navrženy PE HD s perforací 220°, kruhové tuhosti SN8 v dimenzi De315 o světlosti 271 mm. Sběrač A2 je navržen z plastových korugovaných trub z PP dimenze DN 250 o kruhové tuhosti SN12. Sběrače slouží pro odvedení dešťových vod ze zpevněných ploch pozemních komunikací a z navazujících povodí. Sběrače A1 a A3 jsou umístěny zejména pod novým chodníkem. Sběrač A1 je umístěn ve vozovkách a v travnaté ploše. Trasy všech sběračů dešťové kanalizace jsou zřejmé ze situačních výkresů. Domovní dešťové přípojky nejsou součástí stavby a přípojky od uličních vpustí a lapačů splavenin jsou součástí SO 101.

Sběrač A1 je veden po pravé straně vozovky silnice II/149 ve směru na Číměř v úseku od křižovatky silnic I/34 a II/149 po křižovatku silnice II/149 a MK na p.č. 1541/1.

Sběrač A2 je veden napříč silnice II/149 (podvrtem) směrem do místní komunikace na p.č. 591/1. Je navržen v úseku od stávající koncové šachty situované ve vozovce MK na p.č. 591/1 po křižovatku silnice II/149 a MK na p.č. 591/1.

Sběrač A3 je veden po pravé straně vozovky silnice II/149 ve směru na Číměř v úseku od vjezdu k domu č.p. 132 (kde se připojuje do jednotné kanalizace v místě revizní šachty) po konec nového chodníku na konci obce Lásenice.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Dokončená stavba neklade nároky na spotřebu energie – jedná se o dopravní stavbu.

- c) celková spotřeba vody,

Dokončená stavba neklade nároky na spotřebu vody – jedná se o dopravní stavbu.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Množství odpadů vzniklých při realizaci stavby je uvedeno v příloze F.1 – Odpadové hospodářství.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Požadavky nejsou navrženy – jedná se o stavbu dopravní.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba je navržena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. a nebrání užívání osobami s pohybovým a zrakovým postižením.

Přirozenou vodící linií je stávající zástavba, oplocení nebo zvýšený parkový obrubník.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na stavbě se bude řídit ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích. Žádné zvláštní bezpečnostní prvky nejsou navrženy.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

V současné době je v řešeném úseku stavby stávající silnice II/149 s živičným krytem o proměnné šířce v rozsahu cca 5.5 – 6.0 m, jedná se tedy o dvoupruhovou obousměrnou komunikaci. Vozovka je lemována nepevněnými krajnicemi s příkopy nebo travnatými plochami.

V řešeném území se nacházejí podzemní sítě technické infrastruktury.

b) popis navrženého řešení.

Cílem navržených úprav v řešeném úseku stavby, je zajištění bezpečného pohybu chodců podél silnice II/149. Dalším cílem je doplnění odvodnění vozovky vyvolané výstavbou nového chodníku.

1. Pozemní komunikace.

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Jedná se o novostavbu chodníku podél silnice II/149.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Stávající silnici II/149 směrem na Číměř lze zařadit jako obslužnou komunikaci, dvoupruhovou, obousměrnou. Šířkové uspořádání je dáno okolní zástavbou a hranicemi soukromých pozemků.

Navržené chodníky lze dle ČSN 736110 zařadit jako nemotoristické místní komunikace funkční skupiny D2.

2. Mostní objekty a zdi nejsou navrženy.

3. Odvodnění pozemní komunikace.

Povrchy chodníků jsou navrženy ze zámkové dlažby v příčném sklonu 2.00%, podkladní vrstvy jsou propustné, je tedy umožněno vsakování cca 40% dešťové vody. Přebytková voda je vedena na okraj vozovky nebo opačným sklonem chodníku na přilehlý terén. V úsecích, kde je vozovka vyklopena směrem ke zvýšenému chodníku, jsou navržena nová odvodňovací zařízení – liniové obrubníkové odvodnění a uliční vpusti. Odvodňovací zařízení jsou zaústěna do potrubí jednotných a dešťových kanalizací.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie nejsou navrženy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony nejsou navrženy.

6. Vybavení pozemní komunikace

- a) záchytná bezpečnostní zařízení nejsou navržena.
- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Nové vodorovné dopravní značení je navrženo a vyznačeno v přílohách D.1.1.2. „Situace pozemní komunikace“ a popsáno v příloze D.1.1.1 – „Technická zpráva“. Nové svislé dopravní značení není navrženo, některé DZ bude zrušeno nebo posunuto.

- c) veřejné osvětlení není navrženo,
- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace nejsou navrženy.
- e) clony a sítě proti oslnění nejsou navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů nejsou navrženy.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Dokončená stavba neobsahuje žádná technologická zařízení. Nevytváří nároky na spotřebu médií.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o veřejně přístupné komunikace. Odstupové vzdálenosti se nestanovují. Požárně nebezpečné prostory se nevymezují. Zvláštní požárně bezpečnostní zařízení v rámci této stavby nejsou navržena. Žádné zvláštní nástupní plochy pro požární techniku se neuvažují. Komunikace jsou navrženy v parametrech, které umožňují provoz těžké techniky IZS.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Dokončená stavba neklade nároky na spotřebu energií. Jedná se o dopravní stavbu. Tepelně technické hodnocení se neprovádí.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 167/2023 Sb. a nařízení vlády č. 433/2022 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanoveném zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 433/2022 ze dne 7. prosince 2022 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB

- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků.

2) Při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.

2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).

3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.

4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.

5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.

6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.

7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).

8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží - pronikání radonu z podloží se nehodnotí, stavbu neohrožuje.

b) ochrana před bludnými proudy- bludné proudy se neuvažují, v blízkosti stavby se nenacházejí dráhy s elektrickou trakcí.

c) Ochrana před technickou seizmicitou – technická seismicita se v blízkosti stavby nepředpokládá.

d) Ochrana před hlukem - vnější hluk stavbu neohrožuje.

e) Protipovodňová opatření – stavba není ohrožena povodňovými stavy.

f) Ochrana před sesuvy půdy – sesuvy v území se nepředpokládají.

- g) Ochrana před vlivy poddolování – poddolované území nebylo zjištěno.
- h) Ostatní negativní vlivy – nebyly zjištěny.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,

Napojovací místa technické infrastruktury jsou zřejmé ze samostatné přílohy PD Koordinační situační výkres.

- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Připojovací rozměry, kapacity potrubí a délky jsou uvedeny v popisu jednotlivých stavebních objektů.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Dopravní řešení včetně bezbariérových opatření je popsáno v části B.2. Celkový popis stavby a v Technické zprávě objektu SO 101.

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba je navržena podél silnice II/149. Chodník bude napojen na stávající chodník přivedený od silnice I/34. Ukončení chodníku je na konci obce u posledního vjezdu.

- c) doprava v klidu.

Nová parkovací stání se nenavrhují, stávající se zachovají.

- d) pěší a cyklistické stezky.

Navržená stavba obsahuje chodníky, které splňují současné normové požadavky. Cyklistické stezky nejsou navrženy.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy,

Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytýčit všechna podzemní vedení jejich správci! Zemní práce sestávají z odhumusování a z výkopu pro novou konstrukci chodníků. Veškeré výkopy se uvažují v zemině I. třídy těžitelnosti dle ČSN 736133. Odhumusování se navrhuje v tloušťce 100 mm.

Násypy, pokud budou prováděny, se provedou ze zemin odpovídající kvality, s ohledem na sklon svahů. Zhutnění násypů se navrhuje nejméně 97 % PS. Zemina v podloží násypů musí být zhutněna nejméně na 92% PS, v aktivní zóně pod plání chodníku a ploch na nejméně 100% PS. Na plání konstrukce chodníků $E_{def,2}=30$ MPa (CBR 15 %). Míry zhutnění jsou navrženy podle ČSN 736133. Je nutné je upřesnit podle skutečně použité zeminy. Násypy musí být budovány v souladu s ustanoveními ČSN 736133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Veškerá vytěžená **vhodná** zemina se použije v rámci stavby pro násypy, dodatečné násypy, obsypy a zásypy. Dodatečné násypy (podél obrub) se provedou ze sypaniny získané na stavbě, v případě malého objemu spolu s ohumusováním.

b) použité vegetační prvky,

Kácení dřevin (vzrostlých stromů) se navrhuje, je popsáno v odst. B.1 h) této zprávy. Náhradní výsadba se uvažuje ve stejném počtu stromů jako kácení. Přesné místo určí objednatel.

Provede se ohumusování a osetí dotčených nezpevněných ploch.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Biotechnická a protierozní opatření nejsou navržena.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na životní prostředí. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na přírodu a krajinu. Zvláštní úpravy pro jejich ochranu se nenavrhují.

Strom, nacházející se v blízkosti stavby, bude včetně kořenového prostoru dřevin řádně ochráněn dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a dále dle Standardu péče o krajinu – Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A 01 002:2017. Kmen stromu bude ochráněn proti mechanickému poškození ochranným bedněním na celou dobu stavby. Výška bednění bude cca 2 m. Ochranné zařízení se musí připevnit bez poškození stromu a vůči kmenu vypolštářovat. Nesmí být nasazeno na kořenové náběhy. Výkopové práce v blízkosti kořenového prostoru budou prováděny ručně. Nesmějí být přerušeny kořeny stromů o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty, kořeny o průměru větším než 2 cm nutno ošetřit prostředky k ošetření ran. Kořeny je nutno ochránit před vysycháním a před účinky mrazu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí se nestanovuje.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Základní parametry nejsou stanoveny.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranná pásma se nestanovují.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Zvláštní úpravy z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva se nenavrhují.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Bude blíže specifikováno v příloze „G – Soupis prací s výkazem výměr“ v dalším stupni PD.

- b) odvodnění staveniště,

Po celou dobu výstavby musí být zajištěn odtok srážkových vod z prostoru stavby tak, aby nedošlo k rozmáčení zemní pláně a tím k jejímu znehodnocení!

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Napojení na stávající infrastrukturu je popsáno v části B.1 j) této zprávy.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Při provádění zemních prací - výkopů pro konstrukci zpevněných ploch je nutno respektovat ochranná pásma podzemních vedení, výkopy provádět opatrně - ručně. V případě dotčení vedení nebo při zjištění závad na vedeních či na jejich ochranách je nutno ihned uvědomit příslušné správce a dohodnout s nimi nápravu.

Výkopy hlubší než 1.20 m musí být opatřeny pažením. Pažením musí být opatřeny veškeré výkopy v zeminách zvodnělých a v jílech! Veškeré výkopy v blízkosti zástavby je nutno provádět postupně, po úsecích, protože při odkopávkách v blízkosti základů, opěrných konstrukcí nebo strmých svahů může dojít ke ztrátě stability budov - hrozí nebezpečí zřícení! Každý další úsek je možno vykopávat po zasypání a zhutnění úseku předchozího. Rovněž hrozí vniknutí srážkové vody do základové spáry. Proto je nutno postupovat pokud možno rychle a s ohledem na počasí.

- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Přílehlé pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu. Asanace ani demolice se nenavrhují. Ve vyznačených místech bude

demontováno drátěné oplocení a nahrazeno novým s betonovou podezdívkou. Kácení dřevin (vzrostlých stromů) se navrhuje v počtu 2 ks.

- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Maximální zábory staveniště nebyly stanoveny.

- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Obchozí trasy nebyly stanoveny. Obchozí trasu je možné vést po okolních stávajících místních komunikacích, které splňují bezbariérové požadavky.

- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Nakládání s přebytečnými materiály a jejich množství je popsáno v příloze F.1 – Odpadové hospodářství. Nakládání s odpady bylo zpracováno dle požadavků stavebníka.

Materiál z rozebraných homogenních asfaltových vrstev bude zaříděn dle vyhl. č. 283/2023 Sb. Podle kvalitativní třídy znovuzískané asfaltové směsi se použije některým ze způsobů uvedených ve vyhlášce č. 283/2023 Sb. **V případě neprovedení průzkumu a nezařazení znovuzískané asfaltové směsi do některé kvalitativní třídy je nutné s touto směsí nakládat jako s nebezpečným odpadem a předat ji k likvidaci oprávněné firmě!**

Veškeré vyzískané dlažební prvky, krajníky, obrubníky, mříže a pod., pokud budou využitelné, se předají příslušnému vlastníkovi k dalšímu využití, na deponii podle jeho určení. Přebytečný výkopek (inertní materiál), který nebude využitelný v rámci stavby, bude odvážen na řízenou skládku odpadu.

- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Bilance zemních prací bude popsána v příloze „G – Soupis prací s výkazem výměr“ v dalším stupni PD.

- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv při provádění stavby na životní prostředí. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Bezpečnost prováděných prací i případného okolního provozu zajistí zhotovitel stavby. Zařízení staveniště a deponie materiálu nejsou navrženy. Je možno využít pozemky, které bude mít k dispozici stavebník, v případě potřeby je možno dohodnout se zástupci obce možnost využití pozemků v jejich vlastnictví. Předpokládá se, že veškeré nové materiály budou ihned zabudovávány.

Stavební stroje a mechanismy musí být vždy po skončení směny odstaveny mimo vozovku. Dotčení podzemních vedení, včetně potřebných úprav je popsáno v technické zprávě. Po provedení úprav podzemních vedení se provede jejich geodetické zaměření.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášky č.309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb. v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen

písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapětový stav.

Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu.

Výkopy musí být řádně zapaženy.

Je nutné dodržovat, veškeré v době provádění prací platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce! Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb.

- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Nejsou navrženy.

- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Dopravně inženýrské opatření není součástí projektové dokumentace, není nutné. Stavba bude rozčleněna na dílčí kratší úseky, které budou prováděny postupně tak, aby bylo možné zajistit obsluhu přilehlých pozemků a zástavby. Omezení přístupu a příjezdu k pozemkům a zástavbě je nutné omezit na nejmenší míru. Omezení přístupu a příjezdu je nutné projednat předem s dotčenými fyzickými i právními osobami (dohodnout s nimi předzásobení a podobně).

- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Zhotovitel stavby každodenně a vždy podle potřeby vyčistí veškeré nečistoty, které způsobil mimo vyhrazený pracovní prostor! Při stavbě je nutno v případě zjištění archeologických nálezů postupovat podle platných předpisů. Okamžitě vyrozumět nejbližší pracoviště památkové péče. Přítomnost pracovníků organizace oprávněné k provádění archeologických průzkumů je nutná u všech zemních zásahů, které naruší dosud nenarušené vrstvy. Termín zahájení zemních prací by měl být oznámen 14 dnů předem oprávněné organizaci.

Pro práce v ochranných pásmech nadzemních vedení je nezbytné získat souhlas příslušných správců. Je nezbytné řídit se jimi stanovenými podmínkami pro provádění prací!

Zhotovitel stavby provede před zahájením stavby kontrolu statického stavu okolních budov a zdí. Doporučujeme, aby aktuální stav zdokumentoval.

Při provádění stavby je nutno dodržovat platné předpisy o ochraně před nadměrným hlukem.

V případě potřeby bude nutno zřídit provizorní přejezdy přípojek podzemních vedení. Obnažené nebo nedostatečně kryté podzemní vedení nesmí být pojížděno staveništní dopravou! Použijí se například silniční panely (nesmí ležet přímo na vedení!). Musí být obnoveny obsypy vedení a

přípojek podle požadavků příslušných správců! Při provádění jakýchkoli úprav na podzemních vedeních a při pracích v jejich těsné blízkosti je nezbytné zajistit dozor příslušných správců! Budou-li v předstihu nebo v souběhu s prováděním stavby provádět správci sítě úpravy svých vedení, musí dokonale zhutnit zásypy a obsypy vedení. To je nutné proto, aby vlivem rozdílných vlastností výplně výkopů a okolního podloží nedošlo k deformacím nového krytu vozovky stezky. Úpravy a překládky podzemních vedení smí provádět jen firmy s příslušným oprávněním. Provedené úpravy budou převzaty vždy určeným zástupcem příslušného správce.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Vlastní staveniště musí být ohrazeno, za snížené viditelnosti osvětleno, zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Při provádění prací za provozu zajistí bezpečnost prací i okolního provozu zhotovitel.

Musí být vymezeny – vyznačeny a ohrazeny bezpečné koridory pro pohyb pěších. O ztíženém přístupu a příjezdu k okolní zástavbě bude dotčené obyvatelé a uživatele okolní zástavby informovat obecní úřad Lásenice způsobem v místě obvyklým v dostatečném předstihu. Je nutno dohodnout předem podmínky pro omezení a znemožnění přístupu a příjezdu k přilehlé zástavbě!

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Celková doba provádění stavby se nestanovuje, může být jednou z podmínek výběrového řízení.

Realizace stavby bude kontrolována a projednávána s příslušnými zástupci dotčených orgánů státní správy v následujících úsecích stavebních prací.

Přesný časový plán návrhu kontrolních prohlídek bude zpracován po dohodě mezi stavebníkem a dodavatelem stavby v době, kdy bude znám konkrétní termín stavby. Termíny kontrolních prohlídek stavby budou určeny na základě časového harmonogramu stavebních prací, který předloží dodavatel stavby zástupci stavebníka a stavebnímu doзору.

Kontrolní prohlídky budou provedeny tak, aby byla zajištěna kontrola právě dokončených jednotlivých prací.

Plán kontrolních prohlídek:

1. Vytýčení staveniště a stavby.
2. Kontrola dopravně inženýrského opatření.
3. Po sejmutí ornice, konstrukčních vrstev zpevněných ploch a výkopu do úrovně pláň – posoudit geotechnikem, upřesnit rozsah úprav podloží chodníku.
4. Přejímka úprav stávajících podzemních vedení příslušnými správci.
5. Přejímka obsypů a zásypů upravovaných podzemních vedení.
6. Přejímka nových sítí technické infrastruktury.
7. Přejímka odvodňovacích zařízení (uličních vpustí apod.).
8. Po provedení výměny nebo úpravy zeminy v podloží přejímka pláň - posoudit geotechnikem.

9. Přejímka ochranných a podkladních vrstev konstrukce zpevněných ploch.
10. Přejímka osazených betonových obrubníků a krajníků.
11. Přejímka ložné vrstvy konstrukce zpevněných ploch.
12. Přejímka živičných a dlážděných krytů.
13. Přejímka trvalého dopravního značení.
14. Přejímka terénních úprav a vegetačních úprav.

Při všech kontrolních prohlídkách je vhodná účast pracovníka investora, dodavatele a projektanta. Při výstavbě po úsecích budou kontrolní prohlídky pro každý úsek prováděny samostatně.

- q) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

Celková doba provádění stavby se nestanovuje, může být jednou z podmínek výběrového řízení.

B.8.2 Výkresy. Jiné výkresy nejsou zpracovány.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Celková doba provádění stavby se nestanovuje, může být jednou z podmínek výběrového řízení. Orientační harmonogram nebyl požadován.

B.8.4 Schéma stavebních postupů. Schéma stavebních postupů nebylo zpracováno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance zemních hmot bude provedena v příloze G-Soupis prací s výkazem výměr v dalším stupni PD.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Vodohospodářské řešení je podrobně popsáno v celkovém popisu stavby této zprávy a technické zprávě vodohospodářských objektů.